

購入2年、ほとんど新車状態

車種：スズキワゴン R STINGRAY  
 カラー：シルバー  
 年式：平成25年  
 走行距離：14,600km

クルマの状態は？

平成25年に購入、塗装の状態は新車時とほぼ変わらない、持ち主はキレイ好きのため、室内もキレイに変わっている。

Before  
 コーティング前

室内もキレイ！

汚れはほとんどなし！

クリスタルキーパーを施工



After  
 コーティング後

新車以上のツヤと輝きに！



めっちゃめっちゃキレイですね！！

もともとキレイだった塗装が「クリスタルキーパー」をかけたことで新車以上のツヤと輝きが出て、すべての会社で査定価格がアップした。「めっちゃめっちゃキレイですね！」「ライトで照らしてキズを探してやるうらと思ったんですけど、あんなキレイな車は見たことない(笑)」「キレイに磨かれていますね」とどの会社も高評価。ネットでは80万円くらいが相場であるため、80万円が相場であるが、状態が良いので「買取をうちで決定してくれば70万円でも買います！」とのことだった。

ボディの汚れは関係ない？

3社とも外装・内装とも関係なしと査定。「塗装の汚れは査定に左右しますが？」と聞いたところ、3社とも「へこみやキズ以外のボディの汚れについては評価に影響しませんよ」とのこと。現在市場に多く出回っている車種のため、買取価格はどの会社も対応している。

【コーティング前 査定価格】

A社 60万円  
 B社 67万円  
 C社 62万円

【コーティング後 査定価格】

A社 65万円 **5万円 UP! 108% UP!**  
 B社 71万円 **4万円 UP! 106% UP!**  
 C社 70万円 **8万円 UP! 113% UP!**

外車だが、洗車をまったくしていない...

車種：ゴルフ ヴァリアント  
 カラー：ブラック  
 年式：平成21年  
 走行距離：61,000km

クルマの状態は？

世代を超えて人気のゴルフ。ステーションワゴンタイプでゆったり乗れることわりのマイカー。しかし、洗車をまったくしてあらず、汚れはMAX状態...

Before  
 コーティング前

ホイールも汚れている...



ツヤが完全に消えている...

After  
 コーティング後

見違えるほどツヤが見事に復活！



ホイールもひっかひっか！

クリスタルキーパーを施工

エンジンルームも新品同様！！

黒は汚れが目立つ...

購入から6年、塗装にはへこみが1カ所あるだけで、ほとんどキズはない。しかし汚れがひどくサッと洗車しても落ちないほど、3社とも「汚れはキレイにできるんで、悪くありませんよ！」と評価されたが、コーティング後の査定は果たして...？

2社が17万円アップ！！

黒い塗装は汚れが目立つが、コーティングをかけた時のツヤがどのカラーよりも際立つ。コーティングしたら見違えるほどピカピカに！「ばつと見がキレイだと査定は上がりますが？」と聞くと、「そうですね、キレイに乗っている年、大切に持っているなと感じられるクルマだと高くつけちゃいますね。当然キレイな方がお客様は欲しくなりますから」と話してくれた。

【コーティング前 査定価格】

A社 33万円  
 B社 38万円  
 C社 35万円

【コーティング後 査定価格】

A社 50万円 **17万円 UP! 152% UP!**  
 B社 55万円 **17万円 UP! 145% UP!**  
 C社 40万円 **5万円 UP! 114% UP!**



3台のクルマで実証！



# キーパーコーティングで買取査定が上がるって本当!?

クルマの査定は、車種・年式・走行距離・外装のへこみの有無で決まるのが一般的だと言われている。では塗装の状態は査定にまったく反映されないのか？  
 そこで車種・年式・走行距離の違うクルマ3台を、コーティングする前と後で査定にかけ、査定価格に違いが出るかを大調査！3つの大手買取会社にて、コーティング前と後で店舗を変え、一般客として訪問。いっさい価格交渉はせず、店の言い値で査定してもらった。塗装の状態を的確に評価してもらえよう。クルマ3台ともサッと洗車して汚れを落とし、調査スタート！！



ガラスコーティング「クリスタルキーパー」をかけると、細かいキズが目立たなくなって、新車同様のツヤと輝きが！

「クリスタルキーパー」は1年に1回かければ、洗車だけで新車同様のツヤと水はじきが続くガラスコーティング。ガラスコーティングで塗装を守り、その上にレジンコーティングをかけることでさらに撥水性・耐久性を保持します。



完成！

見違えるほどキレイになりました！

